

Bauupdate zu den Horizontalbohrungen auf Baltrum



28. Mai 2025 / KW 22

Durch Offshore-Netzanschlussysteme transportiert TenneT grünen Strom von Windparks auf See an Land. Bei den kommenden Projekten wird auch die Insel Baltrum unterquert. Für die Unterquerung wird das grabenlose Horizontalbohrverfahren eingesetzt. Die Bohrungen erfolgen von einem Arbeitsponton im Watt und verlaufen 1.800 Meter unterirdisch bis zum Austrittspunkt am östlichen Teil des Nordstrandes. Die Bohrplattform im Watt ist über einen Anlandungsponton und einen angeschlossenen Steg erreichbar, der etwa 500 Meter von der Insel entfernt liegt.

Baustelle Nordstrand

- Die Rollenböcke wurden in Absprache mit der NLPV am Nordstrand aufgestellt.
- Die Mobilisierung der BE-Fläche auf Baltrum ist zu einem Großteil durchgeführt worden. Es folgen weitere Antransporte in niedrigerer Frequentierung sowie die Anlandung mit den Kabelschutzrohren.
- Der Start der ersten Bohrung hat sich um ca. 14 Tage verzögert. Der neue Bohrstart ist für Anfang Juni angesetzt.
- Die zweite, parallel ausgerichtete Bohrung startet darauffolgend.

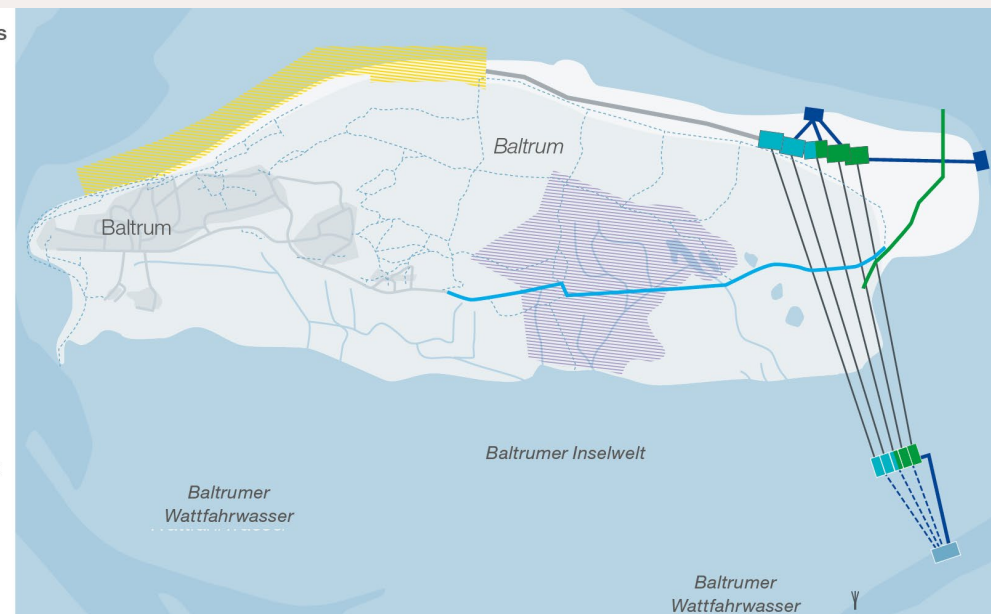
Baustelle im Watt

- Der Verbindungssteg wurde erfolgreich fertiggestellt
- Die Ver- und Entsorgungsleitungen wurden erfolgreich angebracht und auf Dichtigkeit getestet
- Die Pontons werden in den nächsten Tagen weiter ausgerüstet (1. Ponton bereits zum Bohren eingerichtet)
- Die Rammpontons werden in den kommenden Wochen aus dem Baufeld verschleppt
- Die erste schwimmende Baugrubenumschließung befindet sich bereits im Baufeld und wurde ballastiert
- **Dornumergrode:** Die Schweißarbeiten der Kunststoffrohre in Dornumergrode schreiten weiter erfolgreich voran.
- **Wattfahrwasser:** Die ersten Kabelschutzrohrtransporte mussten aufgrund schlechter Witterungsbedingungen weiter verzögert werden, aktuell rechnen wir mit dem 31.5. sowie dem 1.6. vorbehaltlich der Wettersituation.
- **Hafen Langeoog:**
 - Die Anliegedalben wurden erfolgreich installiert, der Ponton wird nun aus dem Hafenbereich verschleppt.
 - Die Liegefläche, welche bisher vom Ponton genutzt wurde, wird in Zukunft weiterhin von den Schuten verwendet, welche den Abtransport des Bohrgutes ermöglichen.

2-GW-Projekte des Baltrum-Korridors Horizontalbohrungen

(Stand: 2025)

- Kabelschutzrohrzwischenlagerung
- Baueinrichtungsflächen der Horizontalbohrungen (HDD):
 - HDD-Kampagne 2025
 - HDD-Kampagne 2026
- Anlandungs- und Wegefläche
- Wegefläche Fährverbindung
- Wanderweg
- Wattponton und Baueinrichtungspontons:
 - HDD-Kampagne 2025
 - HDD-Kampagne 2026
- Kohärenzsicherungsmaßnahme Zaun
- Katastrophenweg
- Bereich Kompensationsmaßnahmen
- Erholungszone (Zone III)
- ⚡ Pricke



- **5 Offshore-Netzanbindungen mit je 2 Gigawatt** (ersetzen 10 Großkraftwerke)

- **Grüner Strom für 12,5 Mio. Haushalte im Norden**

- **1.800 Meter Bohrlänge**

- **38 Meter tiefe Bohrungen**

- **900 Meter Kabelschutzrohrstränge**

- **Fokus auf Umwelt und Naturschutz**



Website:
Baltrum/Dornum



Website:
**Sperrung
Wattfahrwasser Baltrum**



Website:
**Digitales Infozentrum
Inside Offshore**

Projektkommunikation Offshore:



Tobias Biener
T +49 5132 89 6630
E tobias.biener@tennet.eu

Pauline Michalski
T +49 921 50740 7281
E pauline.michalski@tennet.eu



Bauupdate Nordstrand



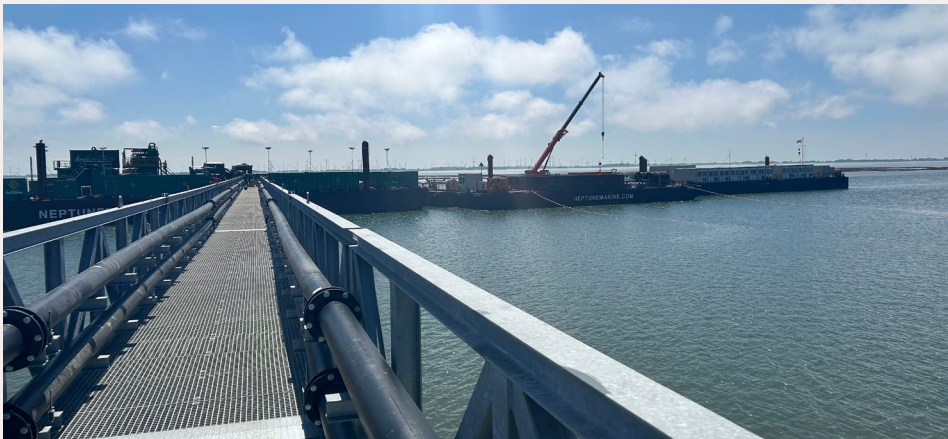
Rollenböcke am Nordstrand / Quelle: TenneT

Bauupdate im Watt



Seitliche Ansicht auf den Steg und Arbeitsbereich(Bohreintrittspunkt) / Quelle: TenneT

Bauupdate im Watt



Perspektive vom Wattsteg aus / Quelle: TenneT

Bauupdate Hafen Langeoog



Rammponton vor dem Hafen Langeoog / Quelle: TenneT